



# Eni Rotra ATF III

Az **Eni Rotra ATF III** gépjárművek nagy terhelésű automata hajtóműveinek és kormányoszlopainak speciális folyadéka, amit főként a legmodernebb automata sebességváltókban (ATF) alkalmaznak ahol DEXRON III H jóváhagyás szükséges.

## Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF III		
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	7,1
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	16000
Viszkozitási index		180
Lobbanáspont C O C	°C	205
Folyáspont	°C	-48
Kéntartalom	% m/m	0,126
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	0,845

## Tulajdonságok

Az **Eni Rotra ATF III** súrlódási tulajdonságai rendkívül stabilak, amelyet az elvégzett ciklikus és tartam tesztekben igazoltak.

Az **Eni Rotra ATF III** alacsony hőmérsékleti viszkozitása és viszkozitási indexe igen kiváló, amely garantálja, hogy a legszélsőségesebb időjárási viszonyok mellett is garantáltan megbízható működést tesz lehetővé.

Az **Eni Rotra ATF III** tökéletesen összeférhető az összes automata hajtóművekben használatos tömítő és szigetelőanyaggal. Habzágatóló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőképességét károsan befolyásolná.

Bár az **Eni Rotra ATF III** terméknek nincs hivatalos elfogadása az Allison által, alkalmazható olyan esetekben is amikor a jármű gyártója Allison C-4 vagy TES 389 szintet ír elő.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON III H**
- **FORD MERCON**